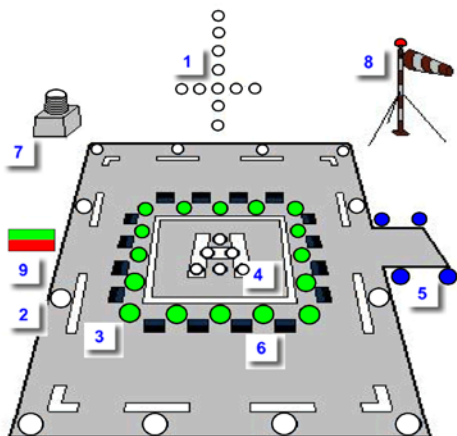




Стационарные наземные огни периметра серии EL-SP, Китай
 (являются основным компонентом светосигнального оборудования вертолетных площадок)

Типовая схема размещения светосигнального оборудования на вертолетной площадке



1. Огни приближения
2. Огни зоны FATO
3. Огни зоны TLOF
4. Огни прицельной точки посадки
5. Огни рулежных дорожек
6. Прожекторы подсвета зоны TLOF
7. Импульсные маяки
8. Ветроуказатели подсвечиваемые
9. Указатели глиссады
10. Щит питания и управления - необходим для стационарного светосигнального оборудования, устанавливается вне зон TLOF, FATO и зоны безопасности (не указан на данной схеме)

Стационарные наземные огни серии EL-SP являются универсальными и могут использоваться в качестве:

- Огней приближения (белый цвет)
- Огней зоны FATO (белый цвет)
- Огней зоны TLOF (зеленый цвет)
- Огней рулежных дорожек (синий цвет)
- Ограничительных огней (красный цвет)



Огни серии EL-SP соответствуют международным стандартам:

- ICAO Annex 14 Volume II
- FAA AC 150



Характеристика огней серии EL-SP:

- Являются огнями малой интенсивности прямого напряжения 220V параллельного соединения
- Имеют ломкую муфту в соответствии со стандартами ICAO и FAA
- Общий вес одного огня: 1,8 кг
- Высота: 15,0 см
- Степень защиты: IP66
- Источник света: светодиодная лампа



Данные огни могут быть дополнены прочим светосигнальным оборудованием, включая мобильный вариант:



Прожекторы подсвета

Импульсные маяки

Указатели глиссады

Ветроуказатели