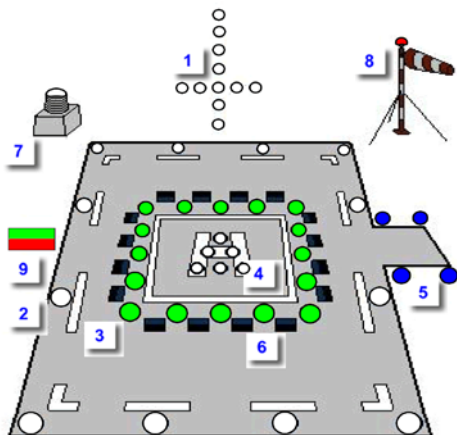




## Углубленные огни периметра серии IN-TH, Франция

(являются основным компонентом светосигнального оборудования вертолетных площадок)

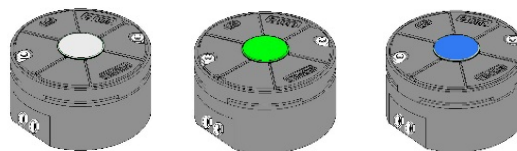
### Типовая схема размещения светосигнального оборудования на вертолетной площадке



1. Огни приближения
2. Огни зоны FATO
3. Огни зоны TLOF
4. Огни прицельной точки посадки
5. Огни рулежных дорожек
6. Прожекторы подсвета зоны TLOF
7. Импульсные маяки
8. Ветроуказатели подсвечиваемые
9. Указатели глиссады
10. Щит питания и управления - необходим для стационарного светосигнального оборудования, устанавливается вне зон TLOF, FATO и зоны безопасности (не указан на данной схеме)

**Углубленные огни серии IN-TH** являются универсальными и могут использоваться в качестве:

- Огней приближения (белый цвет)
- Огней зоны FATO (белый цвет)
- Огней зоны TLOF (зеленый цвет)
- Огней рулежных дорожек (синий цвет)
- Огней прицельной точки посадки (белый цвет)



**Огни серии IN-TH** соответствуют международным стандартам:

- ICAO Annex 14 Volume II
- FAA AC 150

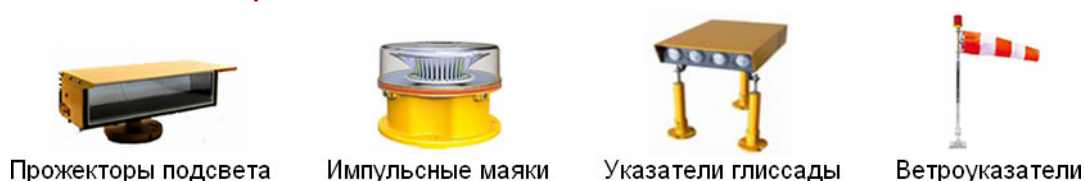


**Характеристика огней серии IN-TH:**

- Входное напряжение: AC 220V со встроенным преобразователем в DC 48V
- Энергопотребление: 50W
- Общий вес одного огня в сборе: 5,0 кг
- Выступ линзы над поверхностью: 10,0 мм
- Степень защиты: IP68
- Источник света: светодиодная лампа



**Данные огни могут быть дополнены прочим светосигнальным оборудованием, включая мобильный вариант:**



Прожекторы подсвета

Импульсные маяки

Указатели глиссады

Ветроуказатели